

2016

装配式建筑智能化混网系统应用

上海全筑建筑装饰集团股份有限公司

从汽车说起



福特T型车

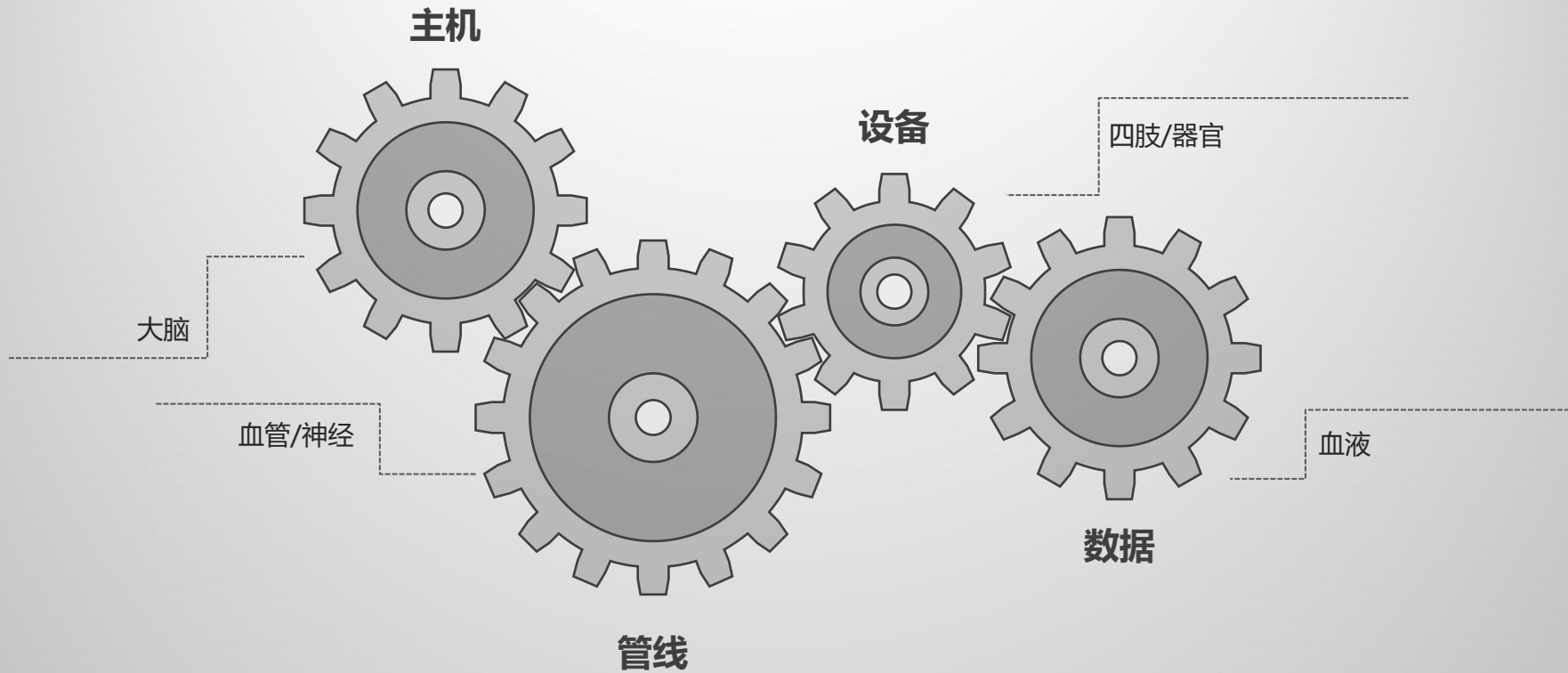
1908年，世界上第一辆通过流水线生产出来的汽车，生产一辆车由原来的700小时缩短到12.5小时，汽车采用有线的控制方式。



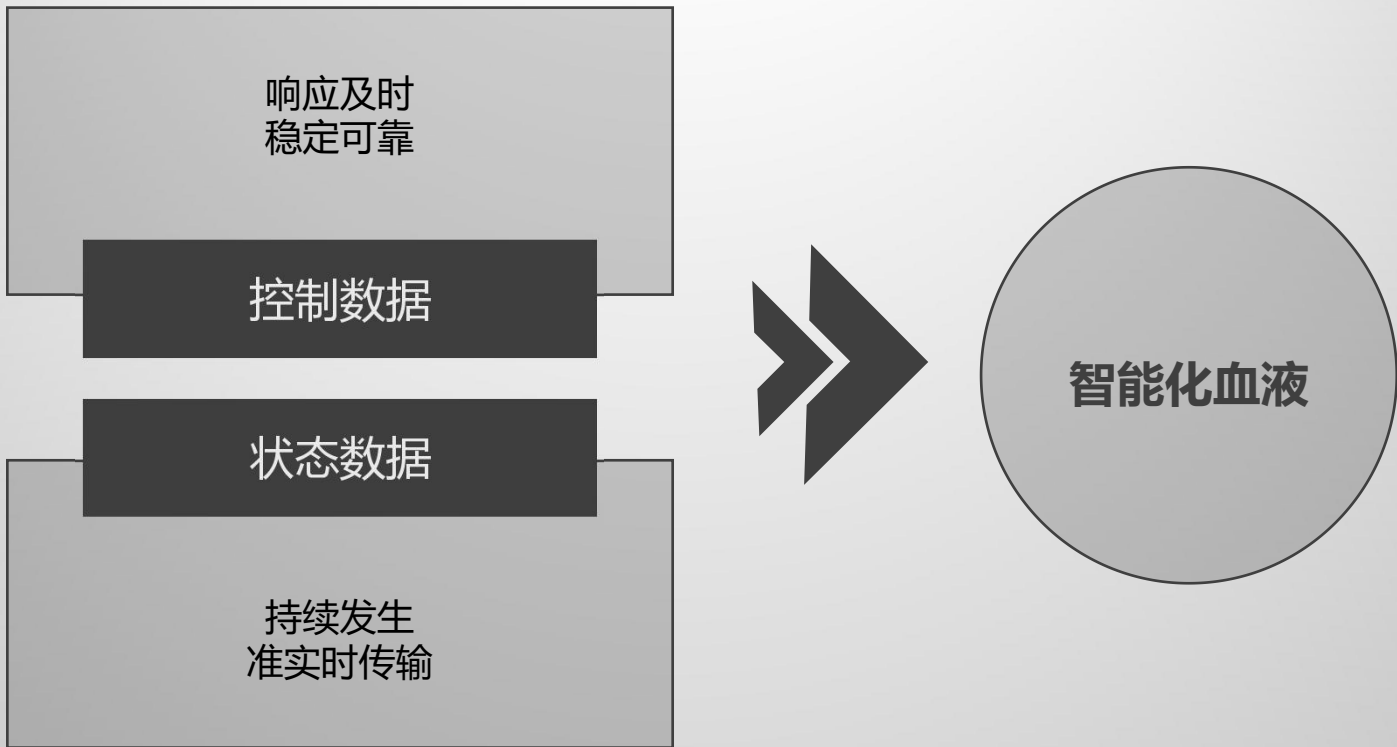
特斯拉 Model S

2016年，集成各种最新技术的新能源汽车，汽车的核心控制仍采用有线方式，其它娱乐体验则采用无线方式。

建筑智能化生命构成



建筑智能化数据特性



装配式建筑智能化特点

建筑墙体工厂预制阶段实现
管线预埋。



采用模块化智能设备，便于
实现分布式安装。

在装配现场利用线缆接插件
实现快速连接。



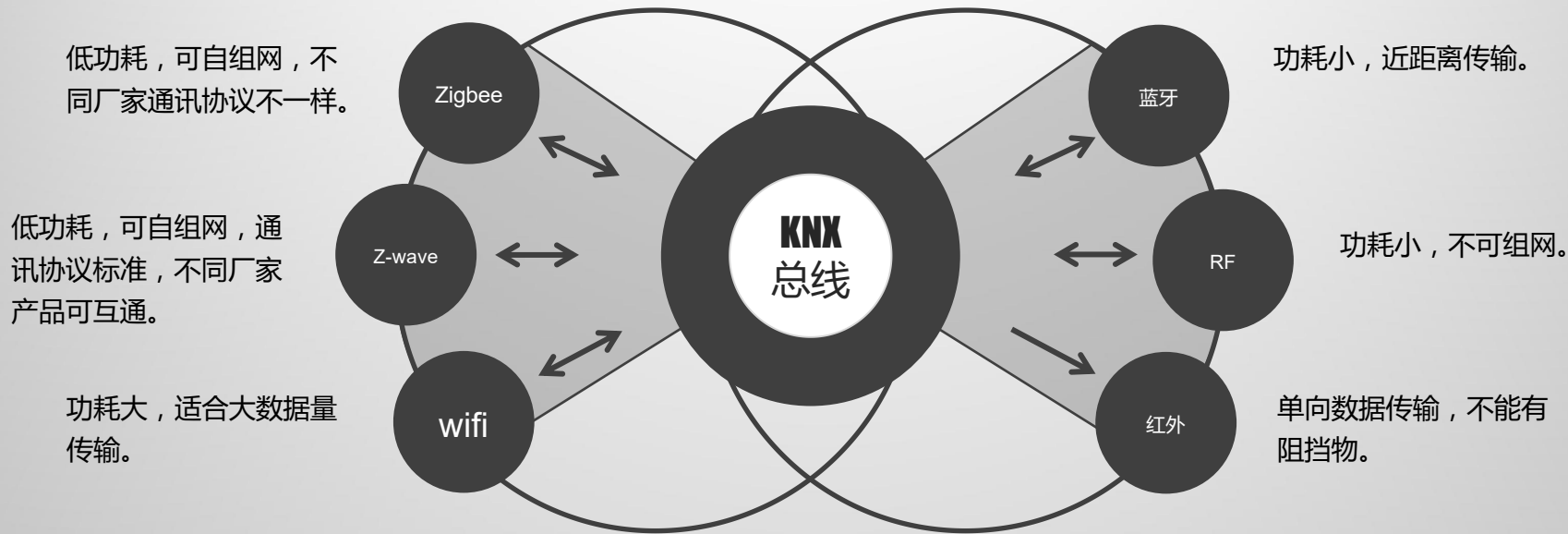
装配式建筑智能化目标

- **智能赋予建筑生命**

利用装配式建筑的特点，结合建筑智能化的数据特征，采用有线+无线的混网技术手段实现装配式建筑智能设备的模块化及分布式应用，提高智能化设备的集成效率。



混网技术架构



■中国国家标准

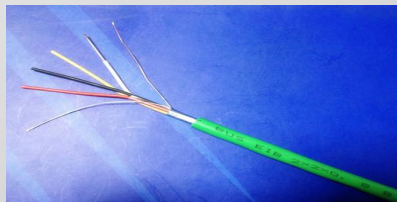
2013年KNX成为中国住宅的布线标准。



■全球唯一住宅和楼宇布线标准

KNX技术于2005年被批准为美国标准ANSI/ASHRAE 135。

KNX技术于2006年被批准为国际标准 ISO/IEC 14543-3。



■起源于欧洲



由ABB、SIEMENS、MERTEN、GIRA、JUNG等七家欧洲著名的电气产品制造商为核心组成联盟并制定标准。

The background features a central dark gray circle with a white border. From this circle, several thick, dark gray lines radiate outwards, creating a sense of depth and movement. The lines are composed of multiple parallel segments, giving them a 3D, layered appearance. The overall color palette is monochromatic, using shades of gray and white.

案例展示

安全防范控制
魔镜对讲系统



无线传感体验
远程监视控制



灯光窗帘控制
空调新风控制





谢谢观看
THANK YOU

装配式建筑智能化混网系统应用

上海全筑建筑装饰集团股份有限公司